

[illegible]















新  
京  
日  
新  
聞

**朝刊**  
五月十七日(木)

本紙	一月一元
定購	三月二元
半年	五元
全年	九元
廣告	第一行一週十圓
第二行	八圓
第三行	六圓
第四行	四圓
第五行	三圓
第六行	二圓
第七行	一圓
第八行	八角
第九行	六角
第十行	四角
第十一行	三角
第十二行	二角
第十三行	一角
第十四行	八分
第十五行	六分
第十六行	四分
第十七行	三分
第十八行	二分
第十九行	一分
第二十行	五分

發行所 新報日日新聞社  
東京市日本橋區  
新大塚町一丁目一〇〇番地

發行人 十河 榮忠  
編輯人 松本 勇

# 日本の對滿方針と

滿鐵職制改正  
(四)

# 全面的政策を検討

**産業部門の新設**  
對滿經濟政策は鐵道を根幹とするといふ日本政府の根本方針並に滿洲の産業開發は日本指導に關する限り滿鐵がその主要の地位に立すべきが至當であるとの見解は、若く一般に異論のないところであり、滿鐵自身も亦「斯るあるべき」と自ら信じて自ら担任すること、茲に於て滿洲の經濟建設並に産業開發の根幹たるべき重要役割を全うししめ

つて之が、大政發で、あると同時に之が實現して、初めて鐵道經營を主體とする滿鐵目體鐵道政策が確立される譯である。右の如き重要性から見ても、また

第一、全滿鐵道の經營一元化は對東部關係に於て頗るデリケートな實情に關すること

第一、滿鐵、鐵道總局、北鮮管理局の關する三者間の然し政治問題を離れて事務的範圍の解決によつてその目的の達成することは不可能でもない。模範で本案に對する滿鐵のめやうを把握されてゐるものと信ぜられて即ち國鐵及び北鮮鐵道に對しては何處までも委任手段による範圍の内部より事務的解決を圖らんとするもので「鐵道振興の統制と經營の一元化」を実施すれば、經營計畫の統一の機能發揮し得る仕組み

限に於ける經營の體裁の一面から見て、中心の三つの關係は、密かに關係する他方之に押さへ或る案の調査に着手してゐる。扱つて鐵道の鐵道一元化案、何處に著つつかは尙我々局外者の客物を見送し得ないところであるが、今日迄のところでは斷然のな放放が行れてゐるだけで全貌は把握しれない。鐵道一元化の統制機關として運輸省を新設し、運輸省に工作、經理、工務、電氣、建

三つから起る連絡上問題並に事務上の他の一切に直接統制を掌ししめる、從つてこの機關より發せられる命令三つを擧げ、事實上の一元化の實を拘束し、するものとする等の説傳へられて居る

然れども全貌が窺はれる日も断れ、せよやがて現れるものとすれば、今迄の如きだけの日も選はない情況に於いただけは事實で、問題が問題だけにその成行は重大視されて居る

少くともロシアから見れば、滿洲省に以來の日本の所謂擴張政策、軍備充實とは大なる不安と威を興へるに充分なる三つ、不睦條約の締結、日露本が應にないことも、ロシアから見れば、疑惑の種である。この其兩方面からの脅威に對して、ロシアとしての安全を確保するべき策を講じなければならぬことは當然である。實際において、ロシアが種々實を講じてゐる。内に對して

眞劍味ある

ソ 聯邦聯盟加入問題

東大教授法學博士  
横田喜三郎氏談

の意見が、むしろに満藏一個  
の意見のみにて決定されぬ  
點を多分に持つてゐる。例へ  
ば現在滿鐵會館で考計されて  
ゐる經濟調查部會計部及び地  
方部の商工農務三課を打つて  
は過敏の東京滞在で、日本關

の諸點からしても一元的經營  
が要望される最も急迫された當  
面の大問題とすると、  
問題の經緯を見ると村上理事  
ではわからないが現在  
見て相當の可能性のある

最近としては、ロシア  
間に報道されてゐるこ  
とであらうの豫想もある  
とはわからないが現在  
見て相當の可能性のある

國際聯盟加入問題、新  
の九月には實現される  
の、今のごころ確かなこ  
客観的な事實から考  
のである、以下の

グの如きは、公然とクラ  
イ  
地帯の侵略を實行して  
の、今のごころ確かなこ  
客観的な事實から考  
のである、以下の

入を促す

的國際事件は、  
明白である。同  
時にシヤとして、相當に偉  
剣であり、ことも想像される

仲善く協議を

全國商議組合申合せ

[illegible]

ドイツのナチスが侵略政策を特に東方に向つて侵略政策を執らうとしてゐることは隠れない事實である、既に一九三〇年の事實である、既に一九三〇年のナチス運動は、一連の共同事業と互に、各

全國設立、認可された商業組合は、二百七十に及び、尚ほ申請のものも續出するので、この組合組合に認可済組合は、有名、認可申請中、締結組合は、二名、認可申請中、締結

三、四百七十の代表大阪に出揃ふ

伊東、大隈、京報、兵衛、澁賀、宗良、和歌山の各報、新聞の組合組合に認可済組合は、有名、認可申請中、締結組合は、二名、認可申請中、締結

政府間に於て必ずしも一致の  
見解に對する見解が日滿兩國  
營權に對する見解が日滿兩國  
營權に對する見解が日滿兩國

を全からしめるといふ立場から、今次の職制改正に於て當謀副長もこの點に關し『鐵道侵略政策、東に於て、日本が

の順序は午前中は商工省、商務局長の訓示、商工省の指

も研究の餘地かまだあると思ふ萬一そんな事にでもなれば

政策、これらの二つは  
シアにとつて大きな脅

取敢へず條約の改正が先決問題だと信ずる」と語つてゐる

その大會前日の廿一日、商工省  
として新に領土を獲得しよう  
とするならば、ロシアとそれ  
商務局の主催で商業組合近畿  
る

ばならぬ、聯盟加入は

またぞろ排日デマ

**組合組織**

日本及滿洲國側より  
二、三方面への旅行者  
を加へた、その内容は大要次の通りである、即ち  
滿洲國に於ける日滿鮮人の紹

有力紙 眞に受く

有吉公使直に嚴重抗議せん

せる者は四、五名に過ぎず、何れも支那側發給の護照を携行のを故意に宣傳の具に供した

満黃煙組合の名稱の下に日人  
廿六名、滿人廿八名、朝鮮人

ユネーヴの各紙、ロンドン、上海などの支那紙が、「日本軍北支を亂す」「黄フ南下

化問題

後、日本北平を動搖せしむ」などの見出しを掲げて事實無

満洲の交通就中鐵道對策は日

ーデアンなどの有力紙までもこれを掲載してゐる有様で我

行機の飛翔した事實な全然はし要するに今回の排日デマは

作者全部を打つて一丸とせる大組合を組織することになり

二各國二  
に向つて恰も日  
本が北支方面に  
ないのて在支出先官憲  
り參謀本部の手により

根幹として全滿鐵道の一元的经营並に鐵道運輸統制を試み、於て盛に軍事調査を進め軍部と協力して北支に對する前哨の結果、全然支那紙の勝手な排日デマである確證を擧げ

るところから支那側各黨が自  
己の立場を有利に導かんため  
で、近く有吉公使から國民  
組合の設立準備中であるが一  
般より多大の期待を以て迎へ

を飛ばしてをり、而もこゝすると共に支那に對して反感

[illegible][illegible]

美味 トツベルベ 永森 菓乳











宮内省御用達 味の素本舗 株式會社 鈴木商店